



CONFÉRENCE

PROPOSÉE PAR LA SOCIÉTÉ DES AMIS DU MUSÉE DENON

M. Louis BONNAMOUR :

DES DERNIERS COCHES D'EAU AUX PREMIERS BATEAUX À VAPEUR SUR LA SAÔNE

Dès le XVII^e siècle, un service de coches pour le transport des marchandises et des voyageurs fut mis en service sur la Saône. À la fin du siècle suivant, les Messageries Royales continuèrent à assurer le transport des voyageurs alors que celui des marchandises était confié à des compagnies privées. En 1830, après l'apparition des premiers bateaux à vapeur, les Messageries Royales abandonnèrent le halage traditionnel par des chevaux pour faire construire leurs premiers « paquebots » à vapeur, les « Hirondelles ». Le coût élevé de ces bateaux, la lutte acharnée entre les différentes compagnies, sans oublier les pressions des banques sur le gouvernement, amenèrent ce dernier à aménager la rivière sur laquelle la navigation était jusqu'alors saisonnière, afin de la rendre pérenne. Vers 1850, alors que le transport des passagers entre Chalons et Lyon par bateaux à vapeur, était proche de 500 000 annuellement ce dernier à son tour allait succomber devant la concurrence du chemin de fer.

lundi 26 février 2018 // 18h // musée Denon // 5€